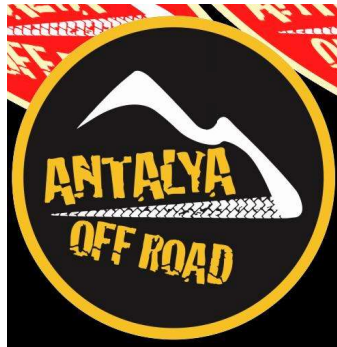




BAJA PERGE Rally Raid
29 KASIM – 1 ARALIK

RAİD (OTOMOBİL)
EK KURALLARI



A1. GİRİŞ

Organizasyon Adı: Baja Perge
Organizasyon Tarihi: 29 Kasım - 1 Aralık 2024

Bu regülasyon, ralli regülasyonlarına ilaveten raid kategorisinin işleyişini, puanlamasını ve cezalarını tanımlar.

A1.1. Kurallar

Baja Perge 29 Kasım - 1 Aralık 2024 tarihleri arasında Antalya'dan start alarak, özgün rotası üzerinden Antalya Aksu'ya ulaşacak şekilde organize edilecek bir ralli-raid organizasyonudur.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Raid Direktörü tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır.

Organizasyon ile ilgili ek bilgiler www.antalyaoffroad.com resmi web sayfasından duyurulacaktır.

A1.2. Parkur

Baja Perge , arazi araçlarının ve motosikletlerin, ayrı klasmanlarda, bir arada ve yol dışı etaplarda gerçekleştirdiği raid tipi offroad organizasyondur.

A1.3. Navigasyon Etapları ve Parkur Uzunluğu

Ayak Sayısı	2	
Özel Etap Sayısı	6	
Özel Etap	237,03	km
Normal Etap	244,67	km
Yarışmanın Toplam Mesafesi	481,70	km

A1.4. Ortalama İrtifa

Normal Etap	530	m
Özel Etap	715	m
Yarışmanın Ortalama İrtifası	622	m

A1.5. Etap Zemin Tipleri (Navigasyon Etapları)

Toprak	98	%
[Diğer yüzeyler]	2	%

A2. ORGANİZASYON

A2.1. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör: Antalya Offroad ve Motor Sporları Kulübü
Kulüp Temsilcisi: Erol KARAÖZ
Doğukaya Mah.1219 Sokak,Oda no.140
Adres: Muratpaşa , ANTALYA
Telefon: +90 (532) 2768247
Faks:
E-mail: info@antalyaoffroad.com
WEB: www.antalyaoffroad.com

A2.2. Organizasyon Komitesi

Kulüp Başkanı: Erol KARAÖZ
Yarışma Direktörü: Murat Dürüstkan

A2.3. Organizasyon Görevlileri

	Adı Soyadı
Raid Direktörü	Sn. Murat DÜRÜSTKAN
Raid Direktör Yardımcısı	Sn. Günel KOCAKANAT
Organizasyon Güvenlik Sorumlusu	Sn. İbrahim GÖKKAYA
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	Sn. Kaan KARAÖZ
Araç Takip Sistemi Sorumlusu	Sn. Serkan ÇULHA
Kurtarma Ekibi Sorumlusu	Sn. Bekir BAYIR
Medya Sorumlusu	Sn. Osman TUĞRAL
Lojistik Sorumlusu	Sn. Tarık DOĞANÇAY

A2.4. Organizasyon Merkezinin (HQ) Konumu ve İletişim Bilgileri

Yarışma Merkezi:
Konaklama Yapılan Otel – HQ

Telefon: +90 531 462 12 10
E-posta: info@antalyaoffroad.com

HQ Çalışma Saatleri:
Resmi İlan Panosu (RİP) Daha Sonra Açıklanacaktır.
29 Kasım – 1 Aralık 2024
Dijital Resmi İlan Panosu (DİP) 28 Kasım – 2 Aralık 2024

HQ + Dijital Resmi
İlan
www.antalyaoffroad.com

	YERİ	TARİH	SAAT
Yarışma Ek Kurallarının Yayınlanması	www.antalyaoffroad.com	19 Kasım 2024	10.00
Kayıtların Açılması	www.antalyaoffroad.com	19 Kasım 2024	10.00
Kayıtların Kapanması	www.antalyaoffroad.com	25 Kasım 2024	15.00
Kayıt Listelerinin Yayınlanması	www.antalyaoffroad.com	26 Kasım 2024	17.00
Yarış Öncesi Basın Toplantısı	Brifing Salonu	27 Kasım 2024	16.00
İdari Kontrol	Yarışma Merkezi	29 Kasım 2024	09.00-12.00
Araç Takip Sisteminin Teslimi	İdari Kontrol	29 Kasım 2024	09.00-12.00
Medya Merkezinin Açılışı	Yarışma Merkezi	29 Kasım 2024	10.00
Teknik Kontrol	Yarışma Merkezi	29 Kasım 2024	09.30-13.00
Kapalı Park Girişi(Tüm Araçlar İçin)	Kapalı Park	29 Kasım 2024	13.30
Yarışmacılarla Brifing/Yol Notu Dağıtımı	Brifing Salonu	29 Kasım 2024	13.45
1.Gün Start Listesinin Yayınlanması	www.antalyaoffroad.com	29 Kasım 2024	13.45
Prolog Etabı	Kestros	29 Kasım 2024	15.00
1.Gün Finişi(İlk Araç İçin Teorik Zaman)	Servis Alanı	29 Kasım 2024	16.05
1.Gün Geçici Sonuçların Açıklanması	www.antalyaoffroad.com	29 Kasım 2024	18.30
2.Gün Start Listesinin Yayınlanması	www.antalyaoffroad.com	29 Kasım 2024	19.30
Komiserler Kurulu (SKK)Toplantısı	Toplantı Odası	29 Kasım 2024	19.00
Seremonik Start	Aksu Belediye Sarayı	29 Kasım 2024	14.30
2.Gün Startı	Servis Alanı	30 Kasım 2024	09.00
2.Gün Finişi(İlk Araç İçin Teorik Zaman)	Servis Alanı	30 Kasım 2024	14.50
2.Gün Geçici Sonuçların Açıklanması	www.antalyaoffroad.com	30 Kasım 2024	17.00
3.Gün Start Listesinin Yayınlanması	www.antalyaoffroad.com	30 Kasım 2024	18.00
Yarışmacılar İle Brifing/Yol Notu Dağıtımı	Brifing Salonu	30 Kasım 2024	18.15
3.Gün Startı	Servis Alanı	01 Aralık 2024	09.00
Yarışma Finişi(İlk Araç İçin Teorik Zaman)	Seyirci Etabı STOP	01 Aralık 2024	14.30
Yarışmanın Geçici Sonuçlarının Açıklanması	www.antalyaoffroad.com	01 Aralık 2024	16.15
Yarışmanın Kesin Sonuçlarının Açıklanması	www.antalyaoffroad.com	01 Aralık 2024	17.00
Ödül Töreni	Aksu Belediye Binası	01 Aralık 2024	17.15

A3.1. Dokümantasyon Dağıtımı

Sonraki güne ait Yol notları gün sonunda Servis giriş noktasında, eski yol notları iade edilerek teslim alınır.

Neticeler her gün sonunda saat 20:00'dan sonra ilan panosunda yayınlanır. Her gün sonunda bir sonraki günün start listesi ilan panosunda yayınlanır.

A3.2. Brifing

İlk ayak öncesinde organizasyon yönetimi tarafından organizasyon öncesi bilgilendirmelerin yapılacağı brifing saati ve yeri daha sonra duyurulacaktır. En az bir ekip üyesinin katılımı zorunludur. Katılım imza listesiyle tutanak altına alınır. Organizasyon öncesi Brifinge katılmama cezası Kayıt Ücretinin Dörtte Biri'dir.

Organizasyon boyunca, her ayak sonunda brifing yapılacaktır. Brifingler, her gün servis alanında oluşturulacak brifing çadırında ya da otele brifing için hazırlanmış alanda, yerel saat ile 20:00'da gerçekleşecektir.

En az bir ekip üyesinin katılımı zorunludur. Katılım imza listesiyle tutanak altına alınır. Brifinge katılmama cezası Kayıt ücretinin dörtte biri 'dir.

Yol notları değişiklikleri ve güvenlik uyarılarının da duyurulacağı brifing özeti resmi ilan panosunda yayınlanacaktır. Önemli bilgiler ve sonraki günün GPS koordinatları bu belgede yer alır.

Güvenlikle ya da parkurla (yol notu değişikliği) ilgili bilgiler tarihli ve numaralı olarak, Direktör tarafından imzalanarak brifingten önce ya da en geç brifing sırasında resmi ilan panosuna asılır. Bu bilgilerin alınması katılımcının sorumluluğundadır.

A4. TANIMLAR

Organizasyon

Fabrika çıkışı standart araçlarla veya modifiye edilmiş araçlarla katılım sağlanabilecek navigasyona dayalı bir mücadeledir. Bu sebeple organizasyon hıza dayalı değildir ve katı hız sınırlamaları bulunmaktadır. Ayrıca etaplar içinde trafik olabileceği katılımcılar tarafından bilinmelidir.

Navigasyon Etabı

Katılımcıların geçmekle yükümlü olduğu ve puanlamaya esas olan etaplardır. Aksi belirtilmedikçe her gün en fazla iki etap puanlamaya esastır. Puanlamaya dahil etapların hangileri olduğu brifinglerde belirtilir. Etap iptali, değişikliği gibi durumlar katılımcılara önceden veya organizasyon sırasında tebliğ edilir.

Otel

Katılımcıların güne başlamak üzere hareket ettiği ve gün sonunda ulaştığı zaman kontrol noktasını ifade eder.

Özel Görev

Katılımcıların yerine getirmekle yükümlü olmadığı ancak yerine getirilmesi halinde puan kazandıran görevlerdir. Görevlerin içerikleri ve kazandıracakları puanlar iletişim kanalları üzerinden iletilir.

İletişim

Katılımcılarla iletişim; brifingler, etap startları, bültenler ve takip sistemi üzerinden sağlanır. Ayrıca Raid Direktörü tarafından kurulacak WhatsApp grubu üzerinden anlık iletişim sağlanır.

Sorumluluk

Katılımcı araçların içindeki tüm kişilerin sorumluluğu organizasyon boyunca katılımcıların üzerindedir. Ancak organizasyon, katılımcılara, meydana gelebilecek olaylara karşı, yardım etmek maksadıyla navigasyon etapları için, etabın açık kaldığı süre aralığında müdahale amacıyla gerekli tedbirleri hazır bulundurur.

Bülten

Rallinin Ek Kurallarını (Regülasyon) değiştirmeyi, güncellemeyi veya tamamlamayı amaçlayan resmi belge.

Servis

Organizasyon aracı veya gövdeden ayrılmış da olsa bileşenleri üzerinde yapılan tüm çalışma servis olarak tanımlanır. Servis araçları ve mekanikerlerin uyması gereken kurallar bu regülasyonun Bkz. A9.11 maddesinde detaylandırılmıştır.

Brifing

Organizasyon yönetimi tarafından yapılacak resmi bilgilendirme ve uyarılar, zorunlu haller dışında her ayak sonunda yapılacak brifinglerde gerçekleştirilecektir. (Organizasyonun ana hatları ve genel kurallarının açıklanacağı organizasyon öncesi bir brifing gerçekleştirilecektir.)

Zaman Karnesi

Zaman çizelgesinde gösterilen kontrol noktalarına giriş zamanlarının yazıldığı ve gerektiğinde imzalandığı belge.

ZK (Zaman Kontrol)

Zaman Kontrol işleminin yapıldığı gözetmen noktalarıdır Bkz. A9.8

Haberleşme/Duyuru

Haberleşme: Direktör tarafından, resmi bilgi vermek için yayınlanarak resmi ilan panosuna asılır ve imza karşılığında dağıtımı yapılır.

Duyuru: Organizasyon tarafından yayınlanarak resmi ilan panosuna asılır.

Katılımcı

Organizasyona kayıtlı gerçek ya da tüzel kişiler.

Organizasyondan İhraç

İlgili ekibin organizasyona devam edemeyeceğini bildiren karardır. Bu karar katılımcılardan herhangi birine tebliğ edildiği andan itibaren geçerlilik kazanır ve mevcut sigorta poliçesi ilgili katılımcı için sona erer.

Raidin Müddeti

Raid, idari ve teknik kontrolle başlar ve aşağıdakilerden hangisi daha geç gerçekleşirse o noktada sona erer.

□ İtiraz veya temyiz süresinin dolmasıyla.

□ Ödül töreninin sona ermesiyle.

Ekip

İdari kontrolde gerçekleştirilen kayıt bilgileri esas alınarak araç içinde bulunan lisanslı kişiler ekibi oluşturur.

Ayak

Organizasyonun bir sonrakinden en az 8 saatlik bir süreyle ayrılan her bölümü.

Resmi Saat

GPS saatindeki zamandır.

İdeal zamanında kayıt yaptırmak ekiplerin sorumluluğundadır. Dilerlerse noktadaki saatten faydalanabilirler. Organizasyon süresince resmi saat, küresel konumlama sistemine göre yerel saate karşılık gelir ve GMT + 3 olarak belirlenmiştir.

Her bir ayağın resmi saati idari kontrolde verilen çizelgede belirtilmiştir.

SZ

Hız sınırlaması bölgesinin başlangıcı anlamına gelir ve yol notunda gösterilecektir. Mümkün olan yerlerde WPS ya da WPE olarak işaretlenecektir. Konumla ilgili uyumsuzluk halinde WP bağlayıcı olacaktır.

FZ

Hız sınırlaması bölgesinin sonunu belirtir ve WPE olarak gösterilir.

Hız Kontrol Bölgesi

Takip cihazı devredeyken kontrol amacıyla her 90 metrede sinyal gönderimi yapar. Bir SZ ve bir FZ arasında tanımlanan hız kontrol bölgesindeki hızın aşıldığı durum ya da durumlar ihlal olarak tanımlanır. Hız kontrol bölgesindeki her bir aşım bir ihlal olarak değerlendirilir. Yarış sırasında 3 farklı bölgede ihlalde bulunan yarışmacıya tekrar eden aşırı hıza bağlı olarak diskalifiye olmaya kadar gidebilecek cezalar verilir.

Nötralizasyon

Yarış Yönetimi tarafından her ne sebeple olursa olsun yarış akışının durdurulduğu süredir. Her yarışmacı için eşittir ve bu sürede kapalı park kuralları geçerlidir.

Hız Kontrol Bölgesi

ATC cihazı devredeyken kontrol amacıyla her 90 metrede sinyal gönderimi yapar. Bir SZ ve bir FZ arasında tanımlanan hız kontrol bölgesindeki hızın aşıldığı durum ya da durumlar ihlal olarak tanımlanır. Hız kontrol bölgesindeki her bir aşım bir ihlal olarak değerlendirilir. Organizasyon sırasında 3 farklı bölgede ihlalde bulunan katılımcıya tekrar eden aşırı hıza bağlı olarak diskalifiye olmaya kadar gidebilecek cezalar verilir.

Nötralizasyon

Organizasyon Yönetimi tarafından her ne sebeple olursa olsun organizasyon akışının durdurulduğu süredir. Her katılımcı için eşittir ve bu sürede kapalı park kuralları geçerlidir.

Görevliler

Raid Direktörü ve Raid Direktörüne bağlı görev alan diğer kişiler.

Rota

Yol notuyla tanımlanır ve öncü araç ekibi tarafından kontrol edilir. Rota, içinde bir veya birden çok navigasyon etabı barındıran ayaklara bölünmüştür. Bu bölümler arasında normal etaplar da vardır.

Organizasyon Merkezi (HQ)

Sportif işleyiş ve güvenlikle ilgili koordinasyon ve yönetimi yapar. Çalışma saatleri programda belirtilmiştir.

Yol Notu

Her ekibe, A5 boyutunda ve sayfa başına en fazla 5 satır içeren ya da motosiklet kullanımına uygun rulo tipinde yol notu verilir. Bu satırların her birinde o noktayı açıklayan çizimler ve notlar bulunur. Yanlarında noktalar arasındaki mesafeler belirtilir. Ayrıca geçilmesi zorunlu olan WP, noktaları gösterilir. Bu noktaların atlanması halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

Normal Etap

Birbirini takip eden iki Zaman Kontrolü arasında belirli bir hedef süre içinde geçilmesi gereken ve ulusal trafik kurallarının geçerli olduğu kısım.

Navigasyon Etabı

Navigasyon Etapları katılımcılar için kapatılmış olabileceği gibi Baja Perge bir açık yol organizasyonudur. Etap start noktasından önce ya da bu noktayla birlikte işleyen bir Zaman Kontrol noktası bulunur. Etap sonunda da etap derecesinin ölçüldüğü bir flying finish ve ilgili sürenin zaman karnesine işlendiği bir stop noktası bulunur.

Hedef Zaman

İki zaman kontrol noktası ya da Start noktasından bir sonraki zaman kontrol noktasına ulaşması için ekiplere verilen süredir ve katılımcılar bu süreye uymak zorundadır.

Hedef zamanda ilgili zaman kontrol noktasına ulaşamayan katılımcıya geç kaldığı ya da erken geldiği her dakika veya dakika parçası için ceza verilir.

Maksimum Zaman

Her bir zaman kontrol noktası için ilgili etabın hedef zamanı üzerine 30 dakika eklenerek hesaplanır.

Kapanış Zamanı

Her bir zaman kontrol noktası için ilgili etapta son start alan aracın hedef zamanı üzerine 30 dakika eklenerek hesaplanır. Bu süre dolduğunda etaptaki zaman kontrol noktaları kapatılır.

Flying finish ve stop noktaları için kapanış zamanı son start alan aracın start zamanına etap ideal süresi eklenerek hesaplanır.

Etap Zamanı

Bir katılımcının etabı tamamladığı süredir.

Araç

Yarışmaya kayıt edilmiş, mevcut regülasyon ve eklerinde detaylandırılan kurallara uyan ve katılımcı ekibi bulunan herhangi bir motosiklet, quad, SSV, otomobil veya kamyonudur.

Waypoint (WP)

Waypoint (yol noktası) enlem ve boylam koordinatlarıyla tanımlanan bir coğrafi konumdur. Yol notunda belirtilen tüm WP'lerden geçilmesi zorunludur.

A5. KAYIT

A5.1. Kayıt Tarihleri

Organizasyonun kayıtları 12 Ekim 2024- 25 Kasım 2024 tarihine kadar yapılacaktır. TOSFED 2024 Genel Kurallar, Bölüm 26, Madde 61 gereği 25 Kasım 2024 tarihinde saat 15:00'da (GMT+3) kayıt süresi sona erecektir.

Organizatör programı aksatmayacak sayıda kayıt alacaktır, sonrasında gelen kayıtları değerlendirecektir ve bazı kayıtları reddetme hakkına sahiptir.

A5.2. Kayıt Prosedürü

Organizasyona katılmak isteyen katılımcılar www.antalyaoffroad.com internet sitesinde yer alan online formu katılımcı, sürücü, yardımcı sürücü, servis ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır.

Kayıt Formunun aslı İdari Kontrol sırasında organizatöre teslim edilmelidir.

Gerçekleştirilecek ödemeler veya gönderilecek bilgi/belgeler için, ilan edilen son tarihlere uymak zorunludur. Antalya Offroad, zamanında iletilmeyen bilgilerden dolayı oluşabilecek idari sorunlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Sürücüler, 2023 yılı için geçerli ehliyete ve TOSFED tarafından verilen mahalli raid ya da ulusal baja veya off-road lisansa sahip olmalıdır.

Her katılımcı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu info@antalyaoffroad.com mail adresine ulaştırmalıdır. İlgili kaydın kabulü için ödemenin gerçekleştirilmiş olması zorunludur.

Gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

Organizasyon Komitesi, belirli seçim kriterlerine göre bir sürücü, yardımcı sürücü veya katılımcının kaydını reddetme hakkını saklı tutar.

İdari kontrolde tüm katılımcıların;

- Mevcut düzenlemelere uymak,
- Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uymak,
- Araçlar ve ekip hakkında verilen bilgilerin doğruluğunu garanti etmek,
- Aracını daima kurallara uygun vaziyette bulundurmak,
- Gerekli tüm idari belgelere sahip olmak ve bunların geçerliliğinden sorumlu olmak, konularında tüm sorumluluğu kabul ettiklerini belirten bir "Taahhüt Sözleşmesi" imzalaması gerekecektir.

Taahhüt Sözleşmesi'nin imzalanması katılımcıyı, ekip üyelerini ve takım üyelerini Antalya offroad ve Otomobil Spor Kulübü'nün sportif ve teknik regülasyonlarına bağlar. Ek bültenler de dahil olmak üzere Ek Kurallara, Teknik ve Servis ile ilgili hükümlerin yanı sıra Direktör kararlarına da koşulsuz olarak uymayı kabul ederler. Katılımcılar, bu kuralların herhangi bir şekilde ihlal edilmesinin getirebileceği sorumlulukların farkındadır.

Kayıt prosedürleri hakkında ayrıntılı bilgi Raid Direktöründen alınabilir. İdari kontrolde istenecek olan belgeler için Bkz. A8.1

A5.3. Katılabilir Araçlar

- Otomobiller/SSV tipi araçlar

A5.4. Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler

A5.4.1. Ücret Bilgileri

Ücret/Ödeme Türü		12 Ekim - 25 Kasım
Otomobil / SSV		999,00 €
Mekanik		180,00 €
Servis Aracı (Otomobil veya Karavan) + Sürücü ek		180,00 €
Misafir (Kendi Aracıyla)		350,00 €
ATC Sistemi Kira Bedeli	1.500 TL	

Fiyatlandırmaya Dahil Olanlar:

- Otel konaklaması (kahvaltı + akşam yemeği) her odada iki kişi olacak şekilde
- Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları
- Günlük yol notu + GPS ara geçiş noktaları
- Yarışmanın hukuki sorumluluk sigortası (Özel etaplarda 3. Şahıslara karşı geçeli trafik sigortası)
- Acil durumlarda kurtarma müdahaleleri
- Her ekip için su tedariki
- KDV
- Hasar gören araçların imkanlar dahilinde kurtarma ekibi tarafından en yakın ana yola çekilmesi

Fiyatlandırmaya Dahili Olmayanlar:

- Start ve finişten transfer
- Zorunlu trafik sigortası
- Kişisel sağlık sigortası
- Yakıt
- Teknik destek
- Otel konaklamasında çift kişilik odada tek kişilik konaklama farkı
- Otele erken giriş ve geç çıkış ücretleri
- Havaalanı transferleri
- Takip sistemi ücreti ve montajı

A5.4.2. Ödeme Bilgileri

Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir. Tüm kayıt ücretleri banka havalesiyle aşağıdaki hesaplara aktarılmalıdır.

Euro Hesabı

Banka: Garanti Bankası
Alıcı: Tesos Marine Denizcilik A.Ş.

IBAN: TR65 0006 2000 3200 0009 0526 10

Türk Lirası Hesabı

Banka: Garanti Bankası
Alıcı: Tesos Marine Denizcilik A.Ş.

IBAN: TR52 0006 2000 3200 0006 2900 90

- Kayıt ücretinin tamamı, kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilmeyecektir.
- Para transferinden kaynaklı tüm masraflar alıcı tarafından kayıt ücretine ilaveten karşılanmalıdır.
- Dekontun bir kopyası idari kontrolde mutlaka teslim edilmelidir.
- Kayıt sisteminden gelen referans numarası ödeme işlemine not olarak eklenmelidir.

A5.4.3. İptal ve İade

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kayıt işlemini gerçekleştiren katılımcı adaylarına, kayıtlarının onaylanmaması durumunda.
- Organizasyonun düzenlenememesi durumunda.

Organizasyona kayıt yaptıran, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken katılımcılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

Organizasyonun ertelenmesi halinde organizasyon her bir katılımcıyı ivedilikle, yeni tarihler ve program hakkında bilgilendirecektir. Tarih değişikliğinden dolayı organizasyona katılamayacak olan katılımcılar bildirim aldıktan sonraki 5 iş günü içinde ücret iadesi talep edebilir. Talebi onaylanan katılımcılara kayıt ücretinin %30'u iade edilir.

Eğer erteleme bir mücbir sebepten kaynaklanıyorsa; organizatör, 1 takvim yılı içerisinde geri ödeme planı oluşturur ya da düzenlenecek bir sonraki organizasyon için kayıt hakkını saklı tutmayı teklif eder.

Ciddi sağlık sorunlarının belgelenmesi ve organizasyona katılımın tıbbi açıdan onaylanmaması (resmi belgeyle) halinde kayıt ücretinin kısmi geri ödemesi ancak organizatör kararına bağlıdır.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan katılımcılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

Her durumda, katılımcılar ödenen tutarlar dışında iade talep edemezler.

A6. SİGORTA

A6.1. Zorunlu Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların zorunlu trafik sigortasının bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla organizasyonda yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye’de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir. Tüm katılımcıların sigorta poliçelerini İdari Kontrolde sunmaları gerekmektedir.

A6.2. Organizasyonun Hukuki Sorumluluk Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dahildir.

Katılımcılar, sürücüler ve araç sahipleri kayıt yapmakla, oluşabilecek hasarlarla ilgili olarak organizatör aleyhinde tazminat davası açma hak ve iddialarından feragat eder.

Poliçe organizasyonun startıyla başlar ve sadece Özel Seyirci Etapı ile Navigasyon Etaplarını kapsar. Organizasyonun sona ermesi ya da organizasyonun durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Servis araçları, organizatörler tarafından verilen özel plakaları taşıyıcılar dahi, hiçbir zaman organizasyona katılmış olarak kabul edilmezler. Bu nedenle ralli sigorta poliçesi kapsamında değildirler ve sahiplerinin sorumluluğundadır.

Normal etaplarda (Navigasyon etapları haricindeki yollar) organizasyon araçlarının zorunlu trafik sigortaları geçerlidir ve organizatör hiçbir sorumluluk taşımamaktadır.

A7. REKLAMLAR

A7.1. Reklam Alanları ile İlgili Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

Katılımcılar, aşağıda belirten hususlara dikkat ederek araçların üzerinde her türlü reklamı almakta serbesttir.

- Sürüş güvenliğini etkilemeyecek şekilde,
- Ulusal kanunlara uygun olarak,
- İncitici olmayacak ya da hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini niteliği olmayan şekilde.

A7.2. Organizasyonun Zorunlu Plakaları

Organizasyon tüm ekiplere set halinde 1 adet raid plakası, 2 adet kapı numarası ve 2 adet ön-arka cam numarası verecektir.

Raid plakası ve kapı numaraları organizasyon boyunca regülasyona uygun şekilde araç üzerinde bulunmalıdır. Aracın resmi plakası hiçbir koşulda kapatılmamalıdır.

A7.2.1. Zorunlu Plakaların Ebatları

Otomobiller ve Kamyonlar için	: 42 cm (genişlik) x 44 cm (yükseklik)
2 adet Kapı Numarası	: 42 cm (genişlik) x 44 cm (yükseklik)
1 adet Raid Plakası	: 43 cm (genişlik) x 21 cm (yükseklik)
2 adet Ön-Arka Cam Numarası	: 20 cm (genişlik) x 15 cm (yükseklik)

SSV'ler için

2 adet Kapı Numarası	: 30 cm (genişlik) x 31 cm (yükseklik)
1 adet Raid Plakası	: 19 cm (genişlik) x 18 cm (yükseklik)
2 adet Ön-Arka Cam Numarası	: 20 cm (genişlik) x 15 cm (yükseklik)

Moto & Quad

2 adet Araç Yanı Numara	: 30 cm (genişlik) x 20 cm (yükseklik)
1 adet Araç Önü Numara	: 19 cm (genişlik) x 18 cm (yükseklik)

Raid plakaları, organizasyon boyunca görünür olacak şekilde, aracın önüne yapıştırılır. Plakayı kısmen de olsa kapatan hiçbir şey olmamalıdır. Aracın plakası, farlar ve üreticinin amblemi kapatılmamalıdır. Plaka karşıdan bakıldığında aracı tanımlayan ilk unsur olarak göze çarpmalıdır.

Takımlar kapı numaralarının, kesilmeden düzgün ve görünür bir şekilde yapıştırılmasından sorumludur. Organizasyon boyunca tanımlamalardan birinin eksikliği ya da yanlış konumlandırılmış olması halinde, kayıt ücretinin %10'u kadar para cezası verilir.

A7.3. Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

Organizatör tarafından sunulan katılımcı numaraları ve organizasyona plakalarına ek olarak sponsorlara ait reklam çıkartmaları araç teknik kontrole girmeden önce yapıştırılacaktır.

Organizasyon boyunca reklam panellerinin görünür olması katılımcı ekibin sorumluluğundadır.

Plakalar ve reklam şeritleri hiçbir koşulda kesilerek parçalara ayrılmaz. Görünür şekilde ve olduğu gibi idari kontrolde verilen şemaya göre yapıştırılır.

A7.3.1. Reklam Panellerinin Ebatları

Otomobiller ve Kamyonlar için

2 adet Reklam Paneli : 42 cm (genişlik) x 44 cm (yükseklik)

SSV'ler için

2 adet Reklam Paneli : 30 cm (genişlik) x 31 cm (yükseklik) Moto & Quad

2 adet Reklam Paneli : 15 cm (genişlik) x 20 cm (yükseklik)

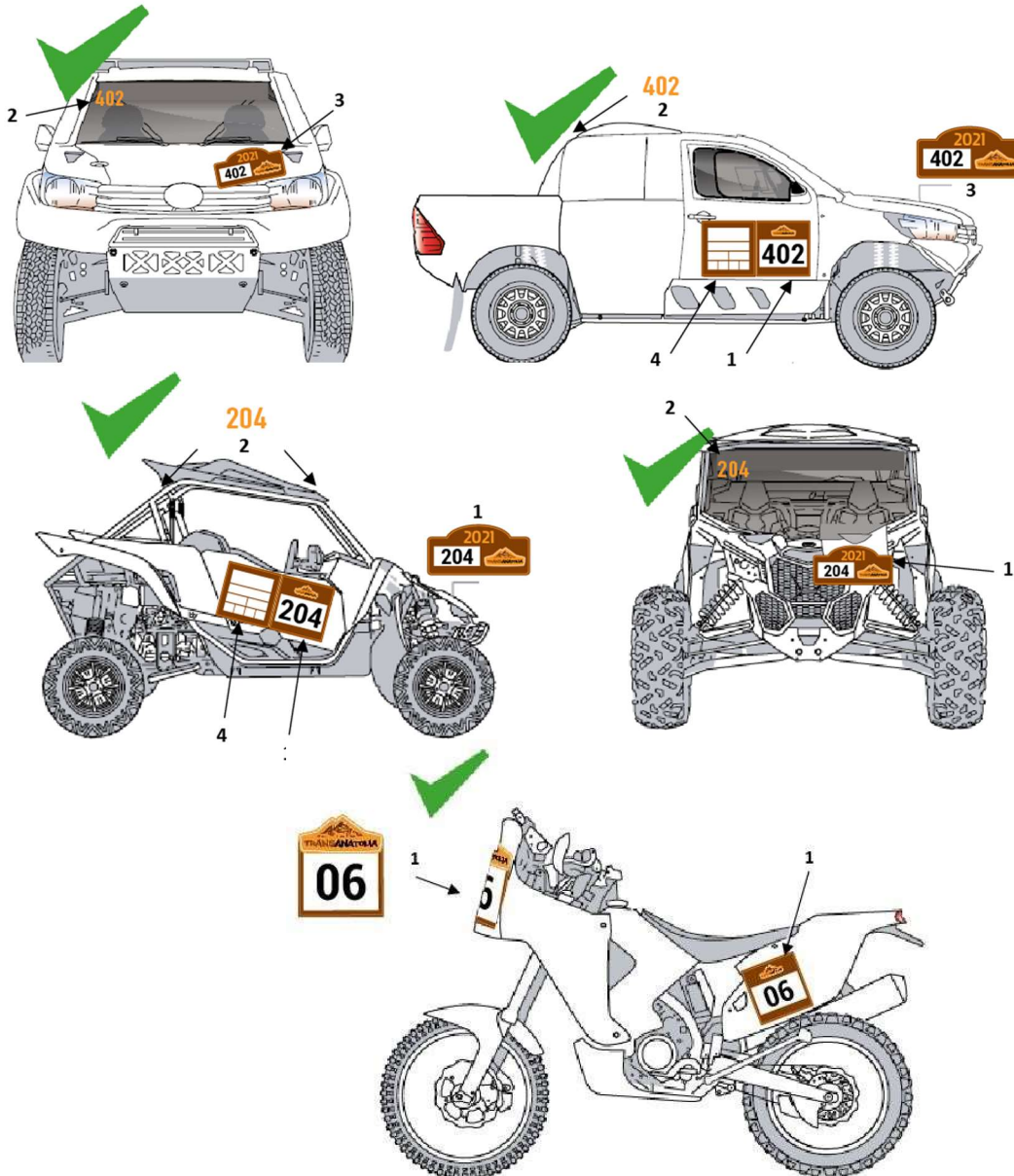
Zorunlu reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması halinde ilk ihlal için ekip başına kayıt ücretinin %10'u kadar, sonraki ihlallerde ise kayıt ücretinin %20'si kadar ceza verilir.

A7.4. Kapı Numaraları ve Reklam Şemaları

1. Aracın sağ ve sol tarafına yapıştırılması zorunlu 2 adet katılımcı numarası
2. Aracın ön ve arka camlara yapıştırılması zorunlu 2 adet katılımcı numarası
3. Aracın önüne yapıştırılması zorunlu 1 adet raid plakası
4. Kapı numaralarının yanına yapıştırılacak isteğe bağlı 2 adet reklam paneli

Organizatörün isteğe bağlı reklam panellerini reddeden katılımcılar kayıt ücretine ek olarak bir kayıt bedeli ödemek zorundadır.

Örnek Yerleşim:



Organizasyonun zorunlu reklamlarının listesi daha sonra bültenle duyurulacaktır.

A7.5. Raid Plakaları ve Kapı Numaralarının Renkleri

Farklı grupları kolaylıkla ayırt edebilmek için kapı numaraları farklı renklerde olacaktır.

- Raid araçlarının kapı numaraları mavi
- Yarış araçlarının kapı numaraları beyaz
- Servis araçlarının kapı numaraları sarı
- Medya araçlarının kapı numaraları yeşil
- Organizasyon araçlarının kapı numaraları kırmızı

A8. İDARİ KONTROL

Organizasyona kayıt formunu gönderen katılımcılar programda belirtilen ve kendilerine iletilen randevu saatlerinde, tüm üyeleriyle birlikte idari kontrole gelmelidir. İdari kontrolü tamamlayamayan katılımcı start alamaz.

Katılımcılara ve ekiplere hangi gün saat kaçta idari kontrolde olmaları gerektiğiyle ilgili davet yapılacaktır.

Ekipler, araçlarını servis alanında bırakarak idari kontrolde hazır bulunmalıdır.

Davet saatlerine uyulması zorunludur. Randevu saatinde idari kontrole katılmayan ekiplere 500.00 TL ceza verilir.

A8.1. İdari Kontrolde Teslim Edilmesi Gereken Belgeler

- Kayıt formunun imzalı nüshası,
- Kayıt ücretinin yatırıldığını gösterir banka dekontu,
- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyeti,
- GSB Sporcu Lisansı,
- TOSFED Yarışmacı ve Sürücü sportif belgeleri,
- Teslim edilmek üzere ruhsat fotokopisi,
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigorta poliçesi,
- Araç Sahibinin 3. bir kişi olması durumunda vekaletname,

Katılımcılar sadece geçerliliği olan belgeleri sunmakla yükümlüdür.

Aksi halde start almalarına izin verilmez.

Fotokopi ve kopya belgeler kabul edilmeyecektir.

Manipüle belgeler sunanlar sportmenlik dışı davranışlarından dolayı diskalifiye edilecektir.

A8.2. Araç Donanımı, Katılımcı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

A8.2.1. Araç Donanımı

Tüm katılımcı araçların trafiğe çıkabilecek asgari donanımlara sahip olması gerekmektedir. Araçların trafik kanuna göre trafiğe çıkışına engel bulunmamalıdır.

Teknik gerekliliklerle ilgili detaylar (gürültü sınırlaması, modifikasyonların uygunluğu, vb) için ilgili kategorinin ralli regülasyonları incelenebilir.

Roll bar, roll cage, yarış koltuğu, yarış kemeri gibi modifikasyonlar teknik kontrole tabidir. Bu tür donanımları olan araçlarda kask takılması zorunludur. Kasksız start alınamaz. Karting, motosiklet ya da otomobil için belirlenmiş standartlardan en az birini karşılayan ve iyi kondisyonda olan kasklar kullanılabilir. Kasklarda güncel homologasyon aranmaz.

Roll bar ya da roll cage gerekli noktalardan padlerle kaplanmalıdır.

Araç üzerine sonradan takılan bir alternatif enerji sistemi mevcut ise organizasyon süresince bu sistem kullanılmamalı ve yakıt tankı boş tutulmalıdır.

A8.2.2. Güvenlik Ekipmanları

Tabloda listelenen koyu renk ile işaretlenmiş güvenlik ekipmanlarının bulundurulması zorunlu olup organizasyon öncesi Kontrolün yanı sıra start öncesinde rasgele olarak görevliler tarafından kontrol edilecektir.

Ekipmanların kontrol ve kullanım kolaylığı açısından kolay erişilebilir alanlarda sabitlenmiş olarak muhafaza edilmesi gerekmektedir. Start öncesi gerçekleştirilen kontrollerde güvenlik ekipmanlarının eksik olduğunun belirlenmesi durumunda; verilen süre içerisinde eksiklikleri gideremeyen ekibe start verilmeyecektir.

GÜVENLİK EKİPMANLARI TABLOSU		
	Otomobil – SSV- Kamyon	Moto - Quad
Üçgen Reflektör	2 Adet	Tavsiye
Emniyet Kemerleri *1	2 Adet	
Emniyet Kemerleri Kesici ve Cam Kırma Çekici	2 Adet	
Koruyucu Gözlük	2 Adet	
Reflektörlü Yelek	2 Adet	
Flaşörlü Acil Durum Işığı	1 Adet	
Yangın Battaniyesi	1 Adet	
Çekme Halatı / Strap *2	1 Adet	Tavsiye
U Kilit / Mapa	2 Adet	
Halat Sönümleyici Battaniye	1 Adet	1 Adet
Yangın Söndürücü *3	1 Adet	
Çakmak	2 Adet	
İçecek (Alkolsüz) / CamelBak	1.5 Litre / Kişi	
İşaret Fişeği	1 Adet	
Portatif Kürek	1 Adet	1 Adet
Kafa Lambası ve Yedek Pilleri	1 Adet	
Temiz Su Rezervi	2 Litre	Tavsiye
Pusula	1 Adet	Tavsiye
İlk Yardım Çantası *4	1 Adet	1 Adet

*1 Emniyet kemerleri en az 3 noktadan aracın gövdesine sabitlenmiş olmalıdır.

*2 Çekme Halatı / Strap, Araç ağırlığının 3 katını çekebilecek özellikte asgari 4 metre uzunlukta esnek özellikte olmalıdır. Metal halatların kullanımı yasaktır.

*3 Yangın Söndürücü minimum 2 kg kapasiteli, AFFF, FX G-TEC, Viro3, Toz veya FIA'nın homologe ettiği herhangi bir madde ihtiva etmelidir. Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olması tavsiye edilir.

*4 İlk yardım çantasında bulunması gereken materyallerin listesi için Bkz. Ek 5. İlk Yardım Çantası

*5 Otomobil ve Kamyon Sınıfı araçlar için 2 katılımcıdan oluşan ekipler baz alınmıştır. 2 Adet istenilen ekipmanlar katılımcı sayısı ile eşit sayıda olacak şekilde revize edilebilir.

A9. ORGANİZASYONUN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, devlet güçlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja Perge bir açık yol offroad organizasyonudur. Katılımcılar navigasyon etabı içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

A9.1. Ekipler

Ekibin katılımcı olarak anılacak her üyesinin geçerli bir ehliyeti, GSB'den alınmış lisansı ve TOSFED tarafından verilmiş sportif belgesi olmalıdır. Organizasyon boyunca katılımcı olarak bildirilmiş ve ilgili aracı kullanmaya haiz ehliyeti olan tüm ekip üyeleri aracı kullanabilir. İlk beyan edilen kişi, katılımcı raid sırasında araçta olmadığına katılımcının sorumluluğunu üstlenir.

Ekip üyelerinden birisinin organizasyondan çekilmesi ya da araç içine ekip üyesi olmayan bir kişinin alınması halinde (yaralı birinin nakli hariç) ilgili ekibin durumu direktör tarafından değerlendirilir.

Bir Otomobil, Kamyon ya da SSV ekibinde en az bir sürücü ve yardımcı sürücü bulunur. Bu sayı, aracın ruhsatına bağlı olarak, en fazla bir sürücü ve 3 yardımcı sürücüye çıkabilir.

Raid Direktörünün onayı gerekir. Bu onay için ekipte en az 2 kişinin kalmış olması ve bunların ilgili aracı sürmeye uygun ehliyete sahip olmaları gerekir.

A9.2. Katılımcı Numaraları, Start Aralıkları ve Start Sıralaması

A9.2.1. Katılımcı Numaraları

Katılımcı numaraları önceki Rally Raid organizasyonlarında başarı göstermiş sürücüler öncelikli olmak koşuluyla kayıt sırasına göre yapılacaktır. Direktör organizasyonun startından önce gerekli gördüğü durumlarda kapı numaralarını değiştirme ya da saklı tutma hakkına sahiptir.

800-899 arasındaki kapı numaraları dağıtılacaktır.

A9.2.2. Start Aralıkları

Katılımcılara, ralli kategorisinde mücadele eden son aracı takiben start verilir start aralıkları 1 dakika olarak belirlenmiştir. Bu süre gerekli görülmesi durumunda direktör tarafından değiştirilebilir.

A9.2.3. Start Sıralaması

İlk gün start listesi için geçmiş yıllardaki etkinliklerinde raid kategorisinde elde edilen podyum dereceleri dikkate alınır. Son kayıt yapan katılımcı, geçmiş yıllarda podyum derecesi yoksa, ilk gün son sırada start alır.

İkinci günden itibaren, bir önceki günün sıralaması (genel klasman dikkate alınmaz) belirler.

Raid Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm katılımcıların kullandıkları otomobil veya sürücülerin tecrübesi nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilir.

A9.3. Zaman Karnesi

Her ayağın ilk zaman kontrol noktasında katılımcılara ilgili ayağın zaman karnesi teslim edilecektir. Bütün zaman kontrol noktalarında, start ve stop noktalarında gerekli işlemlerin yapılması için karnelerin ibraz edilmesi zorunludur.

Zaman karnesinin kaybolması ya da kontrol edilemeyecek kadar yıpranmış olması durumlarında ibrazın gerçekleştirilemediği her zaman kontrol noktası için -5 puan ceza verilir.

Zaman karneleri üzerinde katılımcı kullanımı için ayrılmış alanlar dışında kalan kısımlara gözetmenler haricinde müdahale edilmesi yasaktır. Aksi halde katılımcı / ekip ihraca varan cezalar alır.

Bu karneler gün sonunda servis alanı girişinde teslim edilmelidir. Her ekip yalnızca kendi zaman karnesinden sorumludur.

A9.4. Start ve Finish Seremonisi

Direktör tarafından kabul edilen geçerli mücbir sebebi olanlar hariç seremonilere katılım tüm katılımcılar için zorunludur.

Start öncesi toplama alanında zaman karneleri kullanılmayacaktır. Organizasyon görevlilerinin ve gözetmenlerin talimatları takip edilmelidir.

Seremoni öncesinde bir toplanma alanı oluşturulacaktır. Toplanma alanına giriş saatleri bültenle duyurulacaktır.

Toplanma alanı giriş noktasına geç kalınması halinde aşağıdaki cezalar uygulanır.

1 - 15 dakika 250,00 TL

16 - 30 dakika 500,00 TL

30 dakikadan daha fazla geç kalan ekiplerin durumu direktör tarafından değerlendirilerek ihraca varan cezalar verilir.

Araçlar sürücüleri ya da ekip üyeleri tarafından start öncesi toplanma alanına götürülebilir. Toplanma alanında mekanik bakım ve yakıt ikmali yasaktır.

Toplanma alanına giriş kısıtlanacaktır. Sadece geçerli kartı olan ekip üyeleri ve medya mensupları bu alana girebilir.

A9.5. Finiş Prosedürü

Organizasyon sonunda devam edip organizasyonu tamamlamış ekipler toplam puanlarına göre sıralanacaktır.

A9.6. Normal Etaplar

Normal etaplar, Hotel, navigasyon etabı ya da iki navigasyon etabı arasındaki bağlantı etaplarıdır. Hedef zamanda bir sonraki zaman kontrol noktasına ulaşılması gerekmektedir.

Yalnızca Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan katılımcılar start alabilir.

Navigasyon etabına giremeyen katılımcılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergâh takip edilmelidir. Eğer bir katılımcı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa güvenlik sorumlusundan veya Raid Direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergahının izinsiz terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır.

A9.7. Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, navigasyon etabı start ve toplama noktalarında FIA standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.
- Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir katılımcı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.
- Zaman kayıt noktasına en fazla 30 dakika geç kalınabilir. 30 dakikadan fazla geç kalmış katılımcıya start verilmez.
- Servis alanı (toplama) girişine erken giriş serbesttir. Servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 30 dakika geç kalınabilir.
- İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
 - Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için -1 puan ceza verilir.
 - Bu süre en fazla 30 dakikadır. Süreyi aşan katılımcıya start verilmez.
 - Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için -3 puan ceza verilir.
- Sarı FF ve Stop Noktaları arasında durmak yasaktır. İhlali halinde cezai yaptırım uygulanır.

A9.8. Navigasyon Etapları

Navigasyon Etapları, katılımcıların belirlenen zaman içerisinde belirlenen rotayı takip etmeye çalıştıkları bölümlerdir.

Etap ideal süresi içerisinde ilgili etabın flying finish noktasına ulaşamayan katılımcılar maximum geç kalma süresi olan 30 dakika sonunda değerlendirme dışı kalır.

Etabın değerlendirmeye alınması için en az %70'i geçilmelidir.

Etabın finışı tersten geçilemez. Geçilmesi etap ihracına sebep olur.

A9.8.1. Navigasyon Etabı Start Prosedürleri

Navigasyon etaplarının start noktalarında ralli prosedürlerinde start verilebileceği gibi tüm bu uygulamalardan bağımsız olarak direktör kararı ile manuel ya da uydu takibi ile start verilebilir.

Katılımcı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir.

ZK görevlisi Navigasyon Etapı Startı için bu süreye 3 dakika ekler ve katılımcıyı Starta yönlendirir.

Katılımcı aracını Start Noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler takılı, uydu takip açık, vb) şekilde konumlandırır. Ayrıca etap süresince bu önlemlerin devamlılığı sağlanmalıdır.

A9.9.2. Navigasyon Etaplarının Geçilmesi, İhlaller ve Puanlama

Katılımcıların yol notunu takip ederek;

- Sabah karnelerini alarak servis alanından çıkmaları,
- İlk etabın başlangıç noktasında karnelerini işletmeleri ve etabı tamamlamaları,
- Eğer varsa ikinci etaba gitmeleri ve bu etabı da tamamlamaları,
- Servis alanına ulaşmaları gereken sürede varmaları esastır.

Navigasyon etapları içindeki hız sınırı 60km/s'dir ve bunun hiçbir koşulda aşılmaması gerekir. Hız sınırlaması olan bölgelerde bu sınır daha da düşük olabilir. Hız sınırlaması olan bölgeler yol notunda belirtilir.

Etap içinde kaybolan bir katılımcı ters yönde ilerlemek durumunda kalırsa 30km/s'den hızlı gitmemelidir. Katılımcılar hem bağlantı etaplarında hem de navigasyon etaplarında tüm hız sınırlamalarına eksiksiz uymalıdır.

Katılımcıların anlık olarak, istemsiz bir şekilde yaptıkları hız aşımaları %10 tolerans değerinin altında kalıyorsa, değerlendirmeye alınmaz.

Araç hızının ve kat edilen mesafenin düzgün bir şekilde ölçülmesi katılımcıların sorumluluğundadır. Katılımcıların navigasyon etabı içindeki ilerleyişi kayıt altına alınır. Tüm katılımcıların o gün geçilmesi gereken navigasyon etapları içindeki kayıtları gün sonunda incelenir.

Katılımcılara orijinal ize yakınlıklarına, bu izden sapmalarına bakılarak, puan tablosuna göre puanlar verilir. Orijinal izden sapma kaybolma olarak değerlendirilir.

Etap içinde yol notundan çıkmadan ve organizasyonun orijinal izine en yakın şekilde ilerleyen katılımcı en yüksek puanı alır. Etap içinde kaybolarak orijinal izden uzaklaşmış olan katılımcılar daha düşük puan alır.

Etap içindeki hız ihlalleri ceza puanı olarak katılımcının hanesine işlenir.

Navigasyon etaplarının ZK noktalarına erken gelmek ve geç kalmak cezaya tabidir.

Etaplar içinde Özel Görevler bulunabilir. Bu görevlerle ilgili detaylar katılımcılara bildirilir.

Bağlantı etaplarında trafik kuralları geçerlidir. Aksi davranışlar halinde ihraca varan cezalar verilebilir.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için Bkz. EK 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

A9.10. Navigasyon Etaplarında Puanlama

A9.10.1. Navigasyon Puanı

Her bir etap için en yüksek doğrulukla etabı tamamlayan katılımcıdan başlanarak aşağıdaki tabloya göre puan taksimi yapılır.

RAID KATEGORİSİ PUAN DAĞILIMI TABLOSU					
1. Sıra	500 Puan	11. Sıra	330 Puan	21. Sıra	230 Puan
2. Sıra	450 Puan	12. Sıra	320 Puan	22. Sıra	220 Puan
3. Sıra	420 Puan	13. Sıra	310 Puan	23. Sıra	210 Puan
4. Sıra	400 Puan	14. Sıra	300 Puan	24. Sıra	200 Puan
5. Sıra	390 Puan	15. Sıra	290 Puan	25. Sıra	190 Puan
6. Sıra	380 Puan	16. Sıra	280 Puan	26. Sıra	180 Puan
7. Sıra	370 Puan	17. Sıra	270 Puan	27. Sıra	170 Puan
8. Sıra	360 Puan	18. Sıra	260 Puan	28. Sıra	160 Puan
9. Sıra	350 Puan	19. Sıra	250 Puan	29. Sıra	150 Puan
10. Sıra	340 Puan	20. Sıra	240 Puan	30. Sıra	140 Puan

Eğer birden fazla katılımcının izleri aynı derecede sapma içeriyorsa etap içinde ters yönde gitmelerin olup olmadığına bakılır. Durumda bir değişiklik olmuyorsa aynı puan birden fazla katılımcıya verilir. Sonraki sırada bulunan katılımcı daha sonraki puanı alır. Örnek: İki katılımcının 500 puan alması halinde bir sonraki sırada bulunan katılımcı 3. Sıraya karşılık gelen 420 puan alır.

A9.10.2. Özel Görev Puanı

Bir gün içinde bir veya birden fazla özel görev bulunabilir. Bu görevlerin farklı kapsamaları olabilir. Görevler fotoğraf çekmeyi veya gözlem yapmayı gerektirebilir.

Özel görevler için 5 puan ile 15 puan arasında puanlar tanımlanır. Görevlerin detayları ve puanları iletişim kanalları üzerinden bildirilir.

Katılımcıların Özel Görev Puanı alabilmeleri için ilgili görevi en geç servis alanı giriş noktasına geldikleri anda tamamlamış olmaları gerekmektedir.

A9.10.3. Günü Tamamlama Puanı

Gün sonunda servis alanına zamanında ulaşan katılımcıya 10 puan verilir.

Gün sonundaki zaman kontrol noktasına erken giriş serbesttir. Ancak geç kalmak cezaya tabidir.

Servis Alanına geç gelen katılımcıya Günü Tamamlama Puanı verilmez ve geç kaldığı her bir dakika için -1 puan ceza verilir.

Servis alanına en fazla 30 dakika geç kalınabilir. 30 dakikadan fazla geç kalan katılımcı günü tamamlamamış sayılır ve o gün için değerlendirmeye alınmaz.

Servis Alanına gelemeyen katılımcı günü tamamlamamış sayılır ve o gün için değerlendirmeye alınmaz.

Organizasyonun son gününde varılacak nokta Podyumdur. Podyuma geç kalma cezası ve sınırı servis alanına geç kalmayla aynıdır. Podyum öncesi zaman kontrol noktasına 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde değerlendirme dışı kalır.

A9.10.4. Genel Toplam Puan

Etap Puanları, Navigasyon Puanları, Özel Görev Puanları, Günü Tamamlama Puanı ve cezalar (erken/geç geliş ve diğer) toplanarak hesaplanır.

A9.10. Servis Alanı

Servis Alanı ZK noktalarına erken giriş serbesttir.

Servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen katılımcının ilgili ayaktan değerlendirme dışı kalır. Ekiplerin servis alanı içindeki konumuna organizatör karar verir. Bu ekipler organizatörün talimatlarına uymalı ve kuralları uygulamalıdır.

Ayak sonundaki zaman kayıt işlemi tamamlandıktan sonra, organizasyon aracı, katılımcılar ya da takım üyeleri tarafından yakıt ikmal, temizlik, otele gitmek ya da test yapmak için servis alanı dışına çıkarılabilir. Dışarı çıkıldığında, takip sistemi aktif hale getirilmelidir.

Katılımcılar organizasyona bildirmek şartıyla servis personeli değişikliği yapabilirler.

Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler.

Servis alanı içerisindeki Hız Sınırlamaları için Bkz. A9.15.3.

Oluşturulacak noktada yapılacak işaretlemeler için Bkz. EK 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

A9.11.1. Servis Alanı Konumları

Servis alanı konumlarına internet sitesinden erişebilirsiniz.

A9.11.2. Servis Ekipleri ve Beraberindeki Kişiler

Tüm katılımcılar, servis ekiplerinden ve beraberindeki kişilerden, birlikte ve ayrı ayrı sorumludur.

Ek Kuralların ihlali ve yasaklanmış ekipmanların kullanımı halinde – bu durumun doğrudan veya dolaylı olarak sonuçlara ya da sportif işleyişe etkisine bakılmaksızın – Direktör olayı değerlendirmeye alır ve doğrudan ya da dolaylı olarak bu olayla ilgili katılımcılara ihraca varan cezalar verebilir.

Katılımcıların, takım üyelerinin ve servis ekibinin servis alanı dahil organizasyon alanlarında bulunabilmesi yaka kartları düzgün bir şekilde takmaları gerekmektedir. İstenildiği takdirde ekip üyeleri görevliye göstermelidir.

Kayıtlı olmayan ve yaka kartı bulunmayan kişilerden destek alan ekiplere 1000 TL para cezasından ihraca varan cezalar verilir.

A9.11. Kurtarıcı Yardımı ve Çekme

Aracın tek başına hareket ettirilemediği durumlarda gerçekleştirilecek aksiyonlardan doğabilecek sonuçlar şu şekildedir;

- Normal etaplarda organizasyona devam eden diğer araçlar, kurtarıcı araçlar ya da servis ekipleri tarafından güzergâh üzerinde gerçekleştirilen itme ve çekme işlemleri için herhangi bir ceza uygulanmaz.
- Navigasyon Etaplarında organizasyona devam eden katılımcılar tarafından güzergâh üzerinde ve organizasyonun akışını aksatmayacak şekilde yapılan itme ve çekme işlemleri serbesttir. Itme ya da çekme işlemini gerçekleştiren ekip için herhangi bir ceza ya da iyileştirme uygulanması söz konusu değildir.

A9.12. Yakıt İkmal

A9.13.1. Yakıt İkmal Alanları

Yakıt ikmal işlemi güvenlik gerekçesiyle yalnızca aşağıda belirtilen alanlarda gerçekleştirilebilir.

- Servis alanı dışında yakıt ikmal için ayrılmış bölümde.
- Güzergâh üzerinde normal etaplarda bulunan güvenlik donanımlı ticari yakıt istasyonlarında.
(Organizasyon yol notunda tavsiye niteliğinde yakıt istasyonları işaretleyecektir.)

A9.13.2. Yakıt İkmal Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Tüm yakıt ikmal esnasında aracın motoru durdurulmuş ve araç tekerlekleri ya da sehpa/ayaklık üzerinde olmalıdır.

Tüm yakıt ikmal esnasında katılımcılar aracın dışında olmalıdır.

Katılımcı ekip ilgili yakıt ikmal başlamadan önce hazır bulunan yangın söndürücüler olduğundan emin olmalıdır. Yakıt ikmal sırasında sorumluluk katılımcı ekibe aittir.

A9.13. Lastikler

Havasız ve köpüklü (mousse) lastikler dahil olmak üzere her türlü lastik tipinin kullanımı serbesttir.

A9.14. Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

A9.15.1. Normal Etaplarda Hız Sınırları ve Hız Sınırlaması

TÜRKİYE CUMHURİYETİ KARAYOLLARI YASAL HIZ SINIRLARI				
ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİ (km/s)	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOL (km/s)
		ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLU (km/s)	BÖLÜNMÜŞ YOL (km/s)	
Otomobil (M1) (M1G)	50	90	110	120
Minibüs (M2)	50	80	90	100
Kamyonet (N1) (N1G)	50	80	85	95
Kamyon (N2) (N3)	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Motosiklet (L3)	50	80	90	100
Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40

Normal etaplarda yasal hız sınırları geçerlidir ve trafik kurallarına uyulması zorunludur.

Normal etaplarda ulusal trafik kurallarına dair hız kontrolleri yapılabilir ve bazı özel durumlarda hız sınırlamaları uygulanabilir. Bu sınırlamalar GPS üzerinden rastgele kontrol edilecektir. İstisnalar bültenle ve/veya yol notunda belirtilecektir.

Hız sınırı başlangıç noktası “SZ” ile, bitişi “FZ” simgesi ile tanımlanır.

Hız sınırı başlangıcı “SZ” noktası ile hız sınırı bitişi “FZ” noktası dikkate alınırken 90 metre çapında bir daire tolerans alanı olarak tanımlanır.

Organizasyon boyunca normal etaplarda yer alan hız sınırı bölgeleri içerisinde belirtilen süratin aşıldığı durumlarda

1. İhlal 250,00 TL
2. İhlal 500,00 TL
3. İhlal 1.000,00 TL para cezası ile cezalandırılır. Daha sonraki ihlallerde ihraca varan cezalar verilir.

Hız sınırlaması bölgesinin girişi yol notu ve tabela ile görünür. Katılımcılar hiçbir şekilde bölgenin girişini veya çıkışını bilmediklerini iddia edemezler. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezaı yaptırım uygulanır.

Sürekli tekrar eden ihlal ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilen ihlal durumunda katılımcı ekibin durumu Direktör tarafından değerlendirilerek ihraca varabilecek cezalar uygulanır.

Aranan güvenlik donanımlarının sağlayabileceği koruma oranları göz önünde bulundurularak **Navigasyon Etapları içerisinde araçların çıkabilecekleri maksimum hız sınırı 60km/s olarak belirlenmiştir.**

Navigasyon Etapları içinde hız sınırlarına uyulması gerekmektedir bu sınırlara ek olarak özel etap içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamaları uygulanabilir. Bu sınırlamalara uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek katılımcıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır. Hız sınırı başlangıç noktası "SZ" ile, bitişi "FZ" simgesi ile tanımlanır. Hız sınırı başlangıcı "SZ" noktası ile hız sınırı bitişi "FZ" noktası dikkate alınırken 90 metre çapında bir daire tolerans alanı olarak tanımlanır.

Organizasyon boyunca Navigasyon etaplarında ya da bu etaplar içerisinde yer alan Hız sınırı bölgeleri içerisinde belirtilen süratin aşıldığı durumlarda

1. İhlal 500,00 TL
 2. İhlal 750,00 TL para cezası ile cezalandırılır.
- Daha sonraki ihlallerde ihraca varan cezalar verilir.

Hız sınırlaması bölgesinin girişi yol notunda hız sınırlaması görünür . Katılımcılar hiçbir şekilde bölgenin girişini veya çıkışını bilmediklerini iddia edemezler. Giriş ve çıkış noktaları arasında, takip edilen yoldan bağımsız olarak katılımcının hızı, yol notunda belirlenen limitlere inmiş olmalıdır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır. Sürekli tekrar eden ihlal ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilen ihlal durumunda katılımcı ekibin durumu Direktör tarafından değerlendirilerek ihraca varabilecek cezalar uygulanır.

servis alanı içerisinde yayaların daimi geçiş üstünlüğü vardır. Hız sınırı 30 km/s olarak belirlenmiştir. Hız sınırını aştığı ya da tehlikeli sürüş yaptığı belirlenen katılımcılara 750 TL ye varan para cezaları verilir.

Henüz koşulmaya başlanmamış herhangi bir etabın iptali söz konusu olduğunda ilgili ayağın varsa sonraki etabı koşulacak aksi taktirde Servis alanında gün sonlandırılacaktır. Konuyla ilgili bilgilendirme mümkün ise Raid Direktörü aracılığı ile mümkün değilse ulaşılan ilk zaman kontrol noktasında görevli gözetmenlerce direktör talimatı ile yapılacaktır.

Koşulmaya başlanmış herhangi bir etabın tıkanması ya da kapanması söz konusu olur ise,

Bir önceki etap genel klasmanda start alan katılımcı sayısının yüzde elli ya da daha fazlasının etabı bitirmesi durumunda etabı bitiremeyen katılımcılara bitirenler arasında alınan en kötü puan verilir.

Bir önceki etap genel klasmanda start alan katılımcı sayısının yüzde ellisinden daha az katılımcının etabı bitirmesi durumunda Raid Direktörü durumu değerlendirerek karara bağlar.

ATC araçların uydu üzerinden takip edilmesini sağlayan ve tüm organizasyon araçlarında bulunması zorunlu olan bir sistemdir. Ayrıntılı bilgi ve kullanım prosedürleri için Bkz. EK 4.

Organizasyon boyunca ekipler cihazlarının düzgün çalışmasından sorumludur. GPS her bir ayak boyunca daima çalışır durumda olmalıdır

Katılımcının hatasından kaynaklanan sorunlardan (kayıp, hasar, sistemin kapanması, vb) dolayı kayıtların okunamaması halinde ya da kayıtlara müdahale etme girişiminde bulunulduğu durumlarda ekibin durumu Direktör tarafından değerlendirilerek ihraca varabilecek cezalar uygulanır.

Cihazı çalışmayan katılımcıya start verilmez.

Bu durumda cihazı çalışmayan katılımcıya sorunu gidermesi için 30 dakika süre verilir. Bu süreden sonra cezalar uygulanmaya başlanır.

Acil durumlarda sırasıyla, önce ATC üzerinden HQ'ya, ardından ihtiyaç duyuluyorsa 112'ye ve acil durum telefonuna bildirilmelidir. Acil durum telefonu Yaka Kartı üzerinde yer almaktadır. Yaka Kartını kaybeden ya da takılı olmadığı tespit edilen kişilere kayıt ücretinin %10'u kadar maddi para cezası verilir.

Yıpranmış ya da hasar görmüş Yaka Kartları talep etmeniz durumunda Raid Direktörü tarafından ücretsiz olarak değiştirilecektir.

A9.17.1. Kaza

Yaralanmalı bir kaza durumunda, katılımcıların mümkün olan en kısa sürede organizasyon yönetimini bilgilendirmeleri zorunludur. Böylece müdahale için uygun araçlar mümkün olan en kısa sürede olay yerine yönlendirilebilir.

Ekip üyelerinden birinin kendinde olduğu ve hareket edebildiği durumda organizasyon merkezini ve çevredeki katılımcıları bilgilendirmek için kırmızı tuşa basılır.

Kaza yapmış olan araç diğer katılımcılar için tehlike oluşturuyorsa, kaza bölgesini güvenli hale getirmek için bir ekip üyesi kırmızı tuşa basmalıdır ve uygun bir noktaya üçgen reflektör yerleştirmelidir. Reflektör diğer katılımcıları uyarmak için araçtan en az 50 metre önce konumlandırılmalıdır.

Bu kuralı ihlal eden katılımcı ekibin durumu Direktör tarafından değerlendirilerek ihraca varabilecek cezalar uygulanır.

Kazaya karışan ekipler hakkında direktör tarafından inceleme başlatılabilir.

Koşullara bağlı olarak, ihraca varan cezalar uygulanabilir.

Katılımcılar arasındaki herhangi bir kaza görevliler ve organizatörler tarafından incelenebilir.

kaza bir "Organizasyon Kazası" olarak değerlendirilirse, ekiplerin/katılımcıların ve organizatörlerin konuyla ilgili sorumluluğu ortadan kalkar. Olası bir kaza durumunda eğer yalnızca görsel temas sağlanabiliyor ise kaza geçiren ekip; kendilerine yaklaşan görevli ya da katılımcılara, aşağıda gösterilen şekilde yardım taleplerini veya durumlarının iyi olduğunu bildirmelidir.



Kaza geçiren katılımcı ekibin araçtan uzaklaşması durumunda, araçlarında bulunan OK/SOS görselini, yol notunun geliş istikametinden görünecek şekilde, araçları üzerine rüzgar v.b. etkenlerle konum, şekil değiştirmeyecek biçimde sabitlemesi gereklidir.

A10.19.1 maddesinin talimatlarına uymayan bir ekibin durumu Direktör tarafından değerlendirilerek ihraca varabilecek cezalar uygulanır.

A9.18.2. Kazazedelere Yardım

Etik kurallar gereği; kaza gören bir ekibin, kazazedelere yardımcı olacak herhangi başka kimse olmaması durumunda, müdahale ekibi gelene kadar, yardım sağlamak için durması gerekir. Müdahale süresini kısaltmak için aşağıda listelenen adımlar takip edilmelidir.

Bir başka katılımcının fiziki tehlikede olduğunu gören bir ekip aşağıdaki adımları takip etmelidir.

- Dürmalı,
- ATC GPS cihazındaki kırmızı butona basarak acil durumu aktive etmeli ve olay yerine yaklaşan diğer katılımcıları uyarmalı,
- İlk yardım yetkinliği varsa müdahalede bulunmalı ve kaza yapmış ekibin durumu hakkında bilgi almalı,
- Organizasyon merkezini arayarak durum hakkında bilgi vermeli,
- Kaza yapmış araçtan en az 50 m geriye üçgen reflektör yerleştirerek arkadan gelenleri uyarmalı,

- Müdahale ekipleri ya da bir başka katılımcı gelene kadar beklemeli,
- Olay yerinden ayrılırken yeşil tuşa basmalıdır,

Eğer organizasyon merkezine telefon ile ulaşmak mümkün değilse kaza yerine ulaşan ilk ekip kaza yapmış ve yaralanmış olan ekibin aracındaki ATC cihazındaki kırmızı butona basmalı ve acil durum sinyali göndermelidir. Eğer kaza yapan araçtaki cihaz bulunamıyorsa olay yerine ulaşan ekip kendi aracındaki cihazı kullanarak acil durum çağrısı yapmalıdır.

Normal şartlar altında Acil Durum Çağrısının hatalı kullanımı ihraç sebebidir, ancak bir başka ekibin yaralanmalı kazasını raporlamak için kullanılması halinde ihraç uygulanmaz.

Cihazdan gelen iki sinyal (acil durum için kırmızı, olay yerinden ayrılırken yeşil) arasındaki süre olay yerindeki duraksama süresi olarak hesaplanır ve ekibin o etap için kaydettiği zamandan düşülür. Bu uygulama sadece olay yerine ilk varan 2 ekip için geçerlidir ve ancak ilgili ekipler ya da temsilcileri tarafından o günün bitiminden en fazla 30 dakika sonra organizasyon yönetimine başvurarak kayıp puan ya da zamanlarının geri verilmesini talep etmelidir.

Duraksama zamanı GPS takip cihazındaki veriler üzerinden hesaplanacaktır.

A10.19.2 maddesinin talimatlarına uymayan bir ekibin durumu Direktör tarafından değerlendirilerek ihraca varabilecek cezalar uygulanır.

A9.18.3. Normal Etaplarda Kaza

Üçüncü bir şahısla meydana gelen ve yaralanmalara veya maddi hasara neden olan bir kaza durumunda, ekip hemen iletişim kanalları üzerinden organizasyon merkezine ulaşmalıdır. Böylece gerekli müdahale aracı en kısa sürede yönlendirilebilir. Organizasyon, katılımcıları yönlendirecek ve müdahale ekibiyle koordinasyonu sağlayacaktır.

A10. KISITLAMALAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

A10.1. Kokpitte Bulunmasına Müsaade Edilen Cihazlar

Katılımcıların trip metrelerinin bulunması ve yol notu ile bu cihazı takip etmesi tavsiye edilir. Elektronik cihazların kullanılması katılımcıların sorumluluğundadır. Elektronik cihazların kullanımı haksız rekabete yol açmamalıdır.

Elektronik cihazların kullanımının haksız rekabete yol açtığına dair şüphe oluşması halinde inceleme başlatılır. İnceleme sonucunda ihraca varan cezalar verilebilir.

Katılımcılar Araç üzeri/Araç içi kameranın kullanımı için organizasyonun medya ekibine, en geç idari kontrolün sonuna kadar bilgi verip kayıt yaptırmalıdır.

Katılımcılar, ralli sırasında bir kitin (güç kabloları ve montaj braket) ve araç üstü/içi kameranın (+ ses) araçlarına takılmasını kabul etmiş sayılır. Bu sistemler, organizasyonun tedarikçisi tarafından organizatörlerin gerektirdiği şekilde araçlara geçici olarak kurulabilir. Kamera kurulumunu reddeden ekiplere start verilmez.

Organizasyon tarafından araçlara bağlanacak kamera sabitlenmiş olarak etap boyunca çalıştırılmalıdır.

GPS özelliği bulunan kameralar kullanılamaz.

Güvenlik gerekçesiyle tüm sınıf ve gruplarda kask kamerası ya da kaska bağlı aksiyon kameralarının kullanımı yasaktır.

Kameraların ve kayıtların kullanımıyla ilgili ihlaller halinde ihraca varan cezalar uygulanabilir.

A10.2. Yasaklamalar

Organizasyon süresince ateşli silahların taşınması ve bulundurulması kesinlikle yasaktır. Kural ihlalinin tespit edilmesi durumunda ilgili ekip organizasyondan ihraç edilir.

A10.3. Yükümlülükler

Tüm katılımcılar, ekipler ve bu katılımcılarla birlikte organizasyona dahil olan misafir ve servis personelleri katılımcı ekibin organizasyona kayıt yapmasıyla birlikte ek kurallarda belirtilen kurallara, görevlilerin talimatlarına ve uyarılarına uymayı peşinen kabul eder.

Katılımcılar ve bu katılımcılarla birlikte organizasyona dahil olan misafir ve servis personelleri organizasyon rotasında ve organizasyon süresince;

Bölgedeki vatandaşlara, diğer katılımcı ve ekiplere, görevlilere karşı saygılı ve nazik davranmalıdır.

Kanıtlanan herhangi bir kabalık 5000 TL para cezasından, ihraca varan cezalara sebep olacaktır.

A10.3.1. Çevreye ve Doğaya Karşı Yükümlülükler

ÇEVREYE VE DOĞAYA SAYGI BİR ÖNCELİKTİR

A10.3.2. Atık Yönetimi

Yarışma güzergahında jant ya da delinmiş/hasarlı lastik bırakmak yasaktır. Bu kurala uymayan yarışmacılara lastik/jant başına 500,00 TL ceza verilir. Tekrar eden ihlaller 1.000,00 TL para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Servis görecekt araçların altında yer örtüsü bulundurulması zorunludur. Bu durumun ihlali halinde 500,00 TL ceza verilir. Tekrar eden ihlaller 1000,00 TL para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Servis alanlarında araçlardan çıkan atık sıvıların (motor yağı ve mekanik aksamalarda kullanılan her türlü likit ve jel) toplanması için variller bulunacaktır. Atık sıvıların bu varillere dökülmesi zorunludur. Bu durumun ihlali halinde 1.000,00 TL ceza verilir. Tekrar eden ihlaller 2.000,00 TL para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Organizasyon güzergahında, yakıt ikmal ve zaman kontrol noktalarında, start öncesi bekleme ve start alanlarında sigara içmek, doğaya çöp/izmarit atmak yasaktır. Bu kurala uymayan katılımcılara 500,00 TL ceza verilir. Tekrar eden ihlaller 1.000,00 TL para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

Servis alanlarında belirlenen alanların dışına çöp atmak ve ateş yakmak yasaktır. Her türlü çöp, atık yağ vb. maddenin planlanan yerlerin dışında bir yere atılması ya da kamp alanı sorumlusunun onayı alınmadan ateş yakılması durumunda katılımcılara 500,00 TL ceza verilir. Tekrar eden ihlaller 1.000,00 TL para cezasından ihraca varan cezalara sebep olabilir.

A10.3.3. Çevresel Faktörlere Karşı Sorumluluk

Tarım veya orman alanlarında, yaşam alanlarına yakın geçilen bölgelerde ve güvenlik uyarısı bulunan bölgelerde yol notu titizlikle takip edilmelidir. Tarlaların, sürülü/ekili arazilerin meyve bahçelerinin, bataklık alanların ve su geçişlerinin bulunduğu bölgelerde. Köşelerin kesilmesi, kestirme ya da manevra amacıyla ilgili alanların kullanılması yasaktır. Bu kurala uymayan katılımcılar ilk ihlalde 500,00 TL para cezasına ek olarak -10 Puan cezası, tekrarlanan ihlallerde ihraca varan cezalar alacaktır. Ekili arazilerin, tarlaların, ağaçların vb. Zarar görmesinden kaynaklanan Mala zarar verme durumunda kusurlu katılımcı tüm hasarlardan sorumlu tutulacaktır.

Etrafından ya da içinden geçilen çevrili alanlarda bulunan çit, tel örgü, bariyer ve kapıların yıkılması yasaktır. Bu kurala uymayan katılımcılar ilk ihlalde 500,00 TL para cezasına ek olarak -10 Puan cezası, tekrarlanan ihlallerde ihraca varan cezalar alacaktır. Arazinin, çitlerin, bariyerlerin vs. bozulması durumunda kusurlu katılımcı tüm hasarlardan sorumlu tutulacaktır.

İzin verilen en yüksek egzoz gürültü limiti yasal sınırlamalar olarak belirlenmiştir. İzin verilenden daha fazla ses çıkartan araçlara start verilmez. Gerekli görüldüğü durumlarda geçerli egzoz emisyon pulunun beyanı istenebilir. Ekipler organizasyon süresince yasal sınırlamalara uymak zorundadır. Organizasyonun herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçülebilir ve uygunsuzluk durumunda ihraca kadar varabilecek cezalar uygulanabilir

A11. İTİRAZLAR

İtirazlar Raid Direktörü aracılığı ile yazılı olarak yapılacaktır ve itiraz bedeli olan 6.800.00 TL nakden ödenecektir. Katılımcının haklı bulunması halinde itiraz bedeli iade edilecektir.

A12. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

A12.1. Ödüller

Genel klasmanda ilk 3 e giren ekipler

Oluşan klasmanlarda ilk 3 e giren ekipler

A12.2. Ödül Töreninde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Katılımcıların ödül törenlerine katılım zorunludur.

Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kalan kimselerin podyuma davet edilmesi yasaktır.

Katılımcı ve sürücülerin ödül töreni esnasında organizasyon dışı beyanat vermeleri yasaktır.

Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri katılımcı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, organizatör kulüp tarafından katılımcıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

A12.3. Ödül Töreni Yeri ve Zamanı

Yarışmanın ödül töreni 1 Aralık Pazar günü saat 17.15' de Aksu Belediyesi podyum alanında yapılacaktır.

Ek 1. Zaman Çizelgesi (Itinerary)

v1.161024

Prolog								29 Kasım 2024 Cuma	
Gün Doğumu: 07:02				Gün Batımı: 16:38					
ZK	Konum	PE	Ara	Toplam	Ort.	Hedef	İlk		
ÖE		km	km	km	sürat	zaman	araç		
TC 00	Kapalı Park ÇIKIŞ - Perge Antik Kenti							14:25	
TC 00A	Seremonik Start		2,00		24,00 km/h	00:05		14:30	
TC 00B	BP0a		16,97	18,97	40,73 km/h	00:25		14:55	
DSS PE	Prolog Etapı				27,09 km/h	00:05		15:00	
ASS PE		9,03			Etap ideal süresi	(00:20)		(15:20)	
TC 00C	Servis GİRİŞ - Perge Antik Kenti		19,50	28,53	46,80 km/h	00:45		15:15	
SERVİS A (Perge Antik Kenti)									
PROLOG TOPLAM		9,03	38,47	47,50					
		19,01%	80,99%	100%					

v1.161024

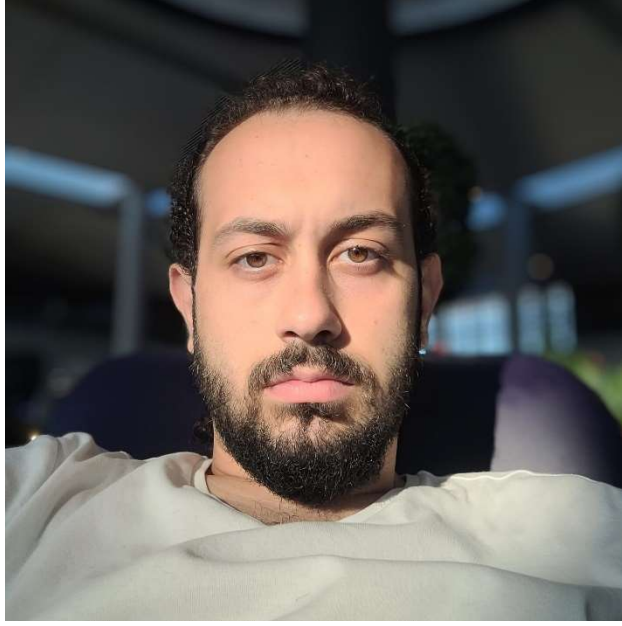
Ayak 1								30 Kasım 2024 Cumartesi	
Gün Doğumu: 07:03				Gün Batımı: 16:38					
ZK	Konum	ÖE	Ara	Toplam	Ort.	Hedef	İlk		
ÖE		km	km	km	sürat	zaman	araç		
TC 00D	Servis ÇIKIŞ - Perge Antik Kenti							09:00	
TC 1	BP1a		36,54	36,54	48,72 km/h	00:45		09:45	
DSS 1	Trabenna				33,08 km/h	00:05		09:50	
ASS 1		16,54			Etap ideal süresi	(00:30)		(10:20)	
TC 2	BP1b		11,97	28,51	47,88 km/h	00:45		10:35	
DSS 2	Saklık Kent				35,19 km/h	00:05		10:40	
ASS 2		82,11			Etap ideal süresi	(02:20)		(13:00)	
TC 3	BP1c		11,55	93,66	46,20 km/h	02:35		13:15	
DSS 3	Katranbaşı				36,20 km/h	00:05		13:20	
ASS 3		18,10			Etap ideal süresi	(00:30)		(13:50)	
TC 3A	Servis GİRİŞ		53,23	71,33	53,23 km/h	01:30		14:50	
SERVİS B (Perge Antik Kenti)									
AYAK 1 / KISIM 1 TOPLAM		116,75	113,29	230,04					
		50,75%	49,25%	100%					

v1.161024

Ayak 2								1 Aralık 2024 Pazar	
Gün Doğumu: 07:04				Gün Batımı: 16:38					
ZK	Konum	ÖE	Ara	Toplam	Ort.	Hedef	İlk		
ÖE		km	km	km	sürat	zaman	araç		
TC 3B	Servis ÇIKIŞ - Perge Antik Kenti							09:00	
TC 4	BP2a		65,72	65,72	49,29 km/h	01:20		10:20	
DSS 4	Paulo				36,90 km/h	00:05		10:25	
ASS 4		18,45			Etap ideal süresi	(00:30)		(10:55)	
TC 5	BP2b		7,39	25,84	44,34 km/h	00:40		11:05	
DSS 5	Kestros				33,68 km/h	00:05		11:10	
ASS 5		89,80			Etap ideal süresi	(02:40)		(13:50)	
TC 6	BP2c		7,20	97,00	21,60 km/h	03:00		14:10	
DSS 6	Özel Seyirci Etapı				12,00 km/h	00:05		14:15	
ASS 6		3,00			Etap ideal süresi	(00:15)		(14:30)	
TC 6A	Podyum Seremonisi		12,60	15,60	37,80 km/h	00:35		14:50	
AYAK 2 / KISIM 2 TOPLAM		111,25	92,91	204,16					
		54,49%	45,51%	100%					

BAJA PERGE 2024				
	ÖE	Ara	Toplam	ÖE %
Ayak 1 - 29 Kasım 2024 Cuma	9,03	38,47	47,50	19,01 %
Ayak 2 - 30 Kasım 2024 Cumartesi	116,75	113,29	230,04	50,75 %
Ayak 3 - 1 Aralık 2024 Pazar	111,25	92,91	204,16	54,49 %
Toplam	237,03	244,67	481,70	49,21 %

Ek 2. Raid Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu Fotoğrafı ve İletişim Bilgileri



Adı Soyadı / *Name*

Kaan KARAÖZ

Telefon / *Mobile Phone*

+90 554 945 38 38

Mail Adresi / *E-mail address*

info@antalyaoffroad.com

Tarih / <i>Date</i>	Saat / <i>Time (GMT + 3)</i>		Konum / <i>Location</i>
12 Ekim - 1 Aralık 2024	10:00 - 18:00		p: +90
	Her zaman / <i>Anytime</i>		m:
29 Kasım 2024	08:00 - 09:00	11:00 - 13:00	İdari Kontrol / <i>Administrative Checks</i>
	09:00 - 10:00	14:00 - 15:30	Teknik Kontrol / <i>Scrutineering</i>
29 Kasım 2024	15.00		Seremonik Start / <i>Ceremonial Start</i>
30 Kasım 2024	08:00 - 09:00		Servis Alanı / <i>Service Area</i>
	09:00 - 18:00		HQ - Mobil
	18:00 - 22:00		HQ - Hotel
1 Aralık 2024	08:00 - 10:00		Servis Alanı / <i>Service Area</i>
	10:00 - 14:00		HQ - Mobil
	15:00		Finish Seremonisi / <i>Finish Ceremony</i>

Ek 3. Ceza Tablosu

#	GEREKÇE	KOŞUL	CEZA			Yarış İhracına Varan Ceza
			Finansal	Puan	Diğer	
1	Yarışma öncesi brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	İhlal	Kayıt Ücretinin Dörtte Biri			
2	Gün sonu birifingine sürücülerden en az birinin katılmaması	Her İhlal	Kayıt Ücretinin Dörtte Biri		Uyarı	X
3	Yarışmacı numarası veya reklam etiketinin eksikliği / yanlış konumlandırılması	Her İhlal	%10 Kayıt Ücreti			
4	Servis Personeli olarak kayıtlı olmayan ve yaka kartı bulunmayan kişilerden destek alınması	Her İhlal	1000 TL			X
5	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	1. İhlal Sonraki İhlaller	%10 Kayıt Ücreti %20 Kayıt Ücreti			
6	İdari kontrole randevu saatinde katılmamak	1. İhlal Zaman Aşımı	500 TL		Start Alamaz	
7	İdari kontrolde geçerliliği olmayan / kopya belge sunulması				Start Alamaz	
8	Teknik kontrole randevu saatinde katılmamak	1. İhlal Zaman Aşımı	500 TL		Start Alamaz	
9	Acil Durum Butonunun Amacı dışında kullanılması			-250 Puan		
10	Ekip üyelerinden birisinin yarıştan çekilmesi ya da araç içine ekip üyesi olmayan bir kişinin alınması				Yarış İhraç	
11	Zaman karnesinin kaybolması ya da kontrol edilemeyecek kadar yıpranmış olması	Her İhlal		-5 Puan		
12	Seremoni öncesinde Toplanma Alanı giriş noktasına geç kalınması	1-15 Dakika 16-30 Dakika 30+ Dakika	250 TL 500 TL		SKK Sevk	X
13	Yarışma Direktörü veya Güvenlik Sorumlusundan onay almadan rotayı terk etmek	Her İhlal Sürekli Tekrar	500 TL		SKK Sevk	X
14	Zaman kontrol noktasına geç gelinmesi	Her Dakika Parçası 30. Dakikadan Sonra		-1 Puan	Etap İhraç	
15	Zaman kontrol noktasına erken gelinmesi	Her Dakika İçin		-3 Puan		
16	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	Her İhlal		-1 Puan		
17	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması				Etap İhraç	
18	Servis Giriş Noktasına Geç Gelinmesi	30 Dakikaya kadar 30.Dakikadan sonra	Her Dakika	-1 Puan	Etap İhraç	X

19	Navigasyon etapları içerisindeki hız sınırlaması bölgelerinde süratin aşılması	1. ihlal 2. ihlal 3. ihlal	500 TL 750 TL	-30 Puan -50 Puan	SKK Sevk	X
#	GEREKÇE	KOŞUL	CEZA			Yarış İhracına Varan Ceza
20	Servis Alanının Dışında Normal Etapta (varsa) Organizasyonun belirlediği yerler Haricinde Servis Desteği Alınması				Ayak İhraç	
21	Yarışma güzergahında tekerlek ya da delinmiş/hasarlı lastik bırakmak (lastik/jant başına)	1.ihlal Sonraki ihlaller	500,00 TL 1.000,00 TL			X
22	Yarışma güzergâhında, yakıt ikmal ve zaman kontrol noktalarında, start öncesi bekleme ve start alanlarında sigara imek, doğaya çöp/izmarit atmak.	1.ihlal Sonraki ihlaller	500,00 TL 1.000,00 TL			x
23	Servis alanlarında belirlenen alanlar dışında çöp atmak ve ateş yakmak	1.ihlal Sonraki ihlaller	500,00 TL 1.000,00 TL			x
24	Tarlaların, sürülü arazi ve ekin alanlarının meyve bahçelerinin köşelerinin kesilmesi, kestirme ya da manevra amacıyla ilgili alanların kullanılması	1.ihlal Sonraki ihlaller	500,00 TL	-10 Puan		x
25	Etrafından ya da içinden geçilen çevrili alanlarda bulunan çit, tel örgü, bariyer ve kapıların yıkılması	1.ihlal Sonraki ihlaller	500,00 TL	-10 Puan		x

Ek 5. İlk Yardım Çantası

İlk yardım çantası uluslararası standartlara uygun şekilde belirgin renklerde üretilmiş ve kolay fark edilebilir bir çanta içerisinde yer almalıdır. Katılımcılar ve üçüncü kişiler tarafından kolay ulaşılabilir bir alanda sabitlenerek muhafaza edilmelidir.

İlk yardım Çantası içerisinde yer alması gereken materyaller şu şekilde listelenmiştir:

1 Adet	Paslanmaz Çelik Makas
1 Adet	Tıbbi Flaster (5 m X 2.5 cm)
2 Adet	Sargı Bezi Büyük Boy (5 m X 10 cm)
3 Adet	Üçgen Sargı Bezi
1 Paket	Steril Kompres (10 cm X 10 cm) (50 adet)
1 Adet	Kendinden Yapışkanlı Coban Bandajı (4 m X 8 cm)
2 Adet	Alüminyum Acil Durum Battaniyesi (160 cm X 210 cm)
2 Adet	Parmak Flasteri (12 cm X 2 cm)
4 Çift	Tek Kullanımlık Nitril Eldiven
1 Paket	Islak Mendil
4 Doz	Göz Solüsyonu
1 Adet	Antiseptik Solüsyon (50 ml)
2 Adet	Kompresyon Bandajı
1 Adet	Turnike (Tek Elle Kontrol Edilebilir Özellikte)
1 Adet	Acil Durum Bilgi Formu
1 Adet	Acil Müdahale Bilgi Formu
1 Adet	El Yüz İçin Yanık Kiti
1 Adet	Güneş Kremi (50 ml)
1 Adet	Kafa Lambası
1 Adet	Acil Durum Aynası
1 Adet	Düdük

Ek 7. Kontrol Noktalarında Kullanılacak Tabelalar

KONTROL TİPİ CONTROL TYPE	KONTROL NOKTASI (Sembolün çapı 70 cm) CONTROL ZONE (Diameter of signal about 70 cm)		
Yarış yönü Direction of route	→	→	→
	KAPALI PARK KURALLARI GEÇERLİ BÖLGE PARC FERME RULES APPLY		
	SARI TABELA - Nokta girişi YELLOW SIGNS - Zone entry	KIRMIZI TABELA - Zorunlu durma noktası RED SIGNS - Compulsory stop	BEJ DIAGONAL Nokta sonu BEIGE SIGNS - End of zone
PASAJ KONTROL PASSAGE CONTROL	 ← 25 m (min) →	 ← 25 m →	
ZAMAN KONTROL (ZK) TIME CONTROL (TC)	 ← 25 m (min) →	 ← 25 m →	
ZK - SERVİS GİRİŞ TC AT SERVICE PARK ENTRANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
ZK - SERVİS ÇIKIŞ TC AT SERVICE PARK EXIT	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
ÖZEL ETAP ZK VE START TC AND SS START	 ← 25 m (min) →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
ÖZEL ETAP FINISH VE STOP FINISHES OF SS	 ← 100 m →	 ← 150-300 m → FF NOKTASI (DURMA) FLYING FINISH (NO STOP)	 ← 25 m →
	MAVİ ARKAPLANDA SİYAH SEMBOL BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND		
YAKIT İKMAL ALANI REFUELING ZONE		YAKIT İKMAL ALANI TABELASI; Yakıt ikmaline yalnızca bu bölge içerisinde izin verilir. (Halka açık yakıt istasyonları hariç) REFUELING ZONE SIGN; Only refueling allowed in this zone. (Not on public fuel stations)	
SERVİS ALANI SERVICE ZONE		SERVİS ALANI TABELASI; Servis Alanı/Bivouac dışında yalnızca (varsa) bu bölge içerisinde servis alınabilir. SERVICE ZONE SIGN; Sign for service operations outside the Service Park/Bivouac	